



目次

【本期主題】花東鐵道 100 年

1926 年 3 月，隨著「璞石閣」至「里壠」段完工，長約 173 公里的臺東線宣告全線貫通，開啓了花東縱谷的鐵道運輸時代。

東線鐵路由輕鐵、糖鐵到正式鐵路的興建，鐵道沿線所經成為新興的發展區域。隨著 1939 年花蓮港及臨港線鐵路完工，港區成為東部的貨運樞紐及工業地帶。鐵路交通建設不僅對城鄉風貌影響甚鉅，更帶動花東地區的觀光旅遊熱潮。

今年（2026）適逢花東鐵道通車 100 年，本期內容提供讀者對臺東線鐵道的興築、發展與影響有進一步認識。

焦點報導	花東鐵道與區域發展變遷	文／孟祥瀚	04
鐵道與港口	貨運樞紐——花蓮港驛與臨港線	文／黃雯娟	08
鐵道與移民	日治東臺灣殖民事業與鐵道建設	文／吳明季	12
工程與改線	東線鐵道的興築與改線	文／溫文佑	15
鐵道與住民	花東鐵道與原住民社會文化	文／陳孝平	18
鐵道與市街	鐵道與東臺灣街區近代轉型	文／葉柏強	21
鐵道與觀光	東臺灣鐵道旅遊與觀光推展	文／黃家榮	24
鐵道與地名	花蓮港廳臺東線沿線原住民地名變遷	文／潘繼道	27
書介	館藏《臺灣鐵道臺東線》	文／陳鴻圖	30

發行單位：國立臺灣圖書館

發行人：曹翠英

編輯委員會：戴寶村、吳明勇、楊詠翔

執行編輯：王秀蘭、周慧茹

助理編輯：陳瑞益、廖郁翔

美術編輯：張琳敏

2026 年 3 月出刊

館址：235066 新北市中和區中安街 85 號

電話：(02) 2926-6888

e-mail：ntlcts@mail.ntl.edu.tw

承辦單位：財團法人國語日報社

ISSN 1999-1851

GPN 2009600947

工本費：新臺幣 150 元