

基隆涉外紛爭與涉外關係

文／王俊昌（國立臺灣海洋大學海洋文化研究所副教授）



▲約 1689 年至 1722 年左右的基隆地圖，標註各地聚落地名。（資料來源／美國國會圖書館）

基隆原名雞籠，清雍正年間後成為市鎮，1875年更名為基隆。和平島在明初抄本《順風相送》記載中，標示為小琉球或小琉球頭，已是由福建—琉球國—日本航路必經之地；至晚明代中葉以後，小琉球頭改稱圭籠頭或雞籠山、雞籠。1567年海禁解除，中國人口壓力大，常有海商漁民到和平島營生，並有定居趨勢，貿易更通往日本。1626年西班牙占領和平島前，已有華商來此與巴賽人做生意，也有漢人定居。

大航海時代的璀璨之星

15世紀中葉，鄂圖曼土耳其帝國壟斷歐亞間的貿易，哥倫布西航尋找亞洲海路，造就後來的地理大發現、歐洲海權國家興起，以及東來航路的拓展。葡萄牙率先到東亞，1511年占領滿刺加（Malaka），摧毀原馬來城市，建築具

堡壘特色的馬六甲（Malacca）港口殖民地，展開對中國及東亞各國貿易。

1565年，西班牙占領宿霧，建立殖民政府，標誌在菲律賓的殖民統治，並建造聖佩德羅堡（Fort San Pedro）；1571年占領呂宋島，建都馬尼拉，1589年建造聖地牙哥堡（Fort Santiago）；1594年宣布馬尼拉為菲律賓群島首都。

西班牙占領菲律賓後，開始經營連結馬尼拉與墨西哥亞卡普爾科（Acapulco）的貿易航線，1565年至1815年間，這條橫跨太平洋的航線可謂是西班牙極重要的海上生命線。西班牙聽聞日本豐臣秀吉有意占領臺灣，1598年夏天從菲律賓出征臺灣，從地緣優勢確保馬尼拉太平洋貿易的運作，船隊啟程後遇逆風，無功而返。

1581年荷蘭從西班牙獨立，雙方在海外的掠奪戰爭從未停止。1602年荷蘭聯合東印度公司成立，隨後在東亞建立貿易據點，1624年占領臺灣大員（安平）。西班牙不能讓荷蘭獨占中國貿易，1626年順著黑潮經三貂角，在和平島建立據點，建造聖薩爾瓦多城堡與三個碉堡（看守堡、護退堡、桶方堡），以及教堂。

西班牙人剛到雞籠港，即有來自福建的商人用船載米糧和建材前來，之後

幾年西班牙在雞籠的貿易還算活絡。西班牙占領和平島及後來整個北臺灣後，荷蘭如芒刺在背，欲除之而後快。1630年代，美洲白銀產量逐年遞減，馬尼拉因白銀減少陷入經濟衰退，仰賴馬尼拉的雞籠更難經營。1642年，荷蘭乘機出兵攻打雞籠，結束西班牙人在臺統治。

荷蘭人經營重點在淡水，遂拆除聖薩瓦多城堡去做淡水防禦工事建材，只留大聖安東尼歐稜堡（San Antonio el Grande）。1662年，荷蘭人被鄭成功驅逐出臺灣，據聞雞籠是罪犯流放邊疆地點，1664年重新占領雞籠，重建荷蘭城堡發展貿易。鄭軍隨後於1665年攻打荷蘭人，無功而返。

由於雞籠補給困難，清國更擴大嚴格實施海禁，荷蘭與清國的貿易始終無所進展，荷蘭人重新占領雞籠與清國貿易的目的破滅，1668年退出雞籠。

寅葬卯發：鴉片戰爭在雞籠

1840年清國與英國爆發鴉片戰爭，英國以船艦炮利迫使清國就範，1842年清國被迫簽訂《南京條約》，將香港割讓給英國，並開放上海、廣州、寧波、福州和廈門五個通商口岸。

戰爭爆發之際，清國令臺灣總兵達洪阿，臺灣道姚瑩於各口岸嚴密設防，臺灣各地建17處海防炮臺，包括雞籠二沙灣炮臺。英軍勢如破竹，惟怕臺灣守軍從後截擊，派部分軍艦窺伺臺灣，牽制臺灣的清軍，亦為擴大戰事逼迫清國講和。1841年，英艦那爾不達號（Nerbudda）「攻打」雞籠，炮轟二沙

灣炮臺，守兵開炮還擊。清軍說法英艦被擊沉，英國說法係觸礁沉沒，然英艦沉沒是事實，為鴉片戰爭中英軍首次「敗戰」。基隆流傳一則民間故事「寅葬卯發」，係講述這段歷史。

西仔反的基隆戰役

清法戰爭又稱西仔反戰爭，指1884年8月5日至1885年8月4日，法國遠東艦隊與清軍在臺灣北部與澎湖發生的戰役總稱，包括基隆戰役、淡水戰役和澎湖戰役。清法戰爭在基隆作戰時間最長，戰場範圍最大，雙方數度增兵，投入的兵力也最多，基隆可說是主戰場，扮演十分重要角色。

1883年，清法因越南主權問題開戰，法國希冀取得基隆煤礦為戰艦提供能源，以封鎖東南沿海，威脅中國沿海各大城市，也藉機占領臺灣，增加談判籌碼。清國得知法國企圖後，通令沿海各省加強武備，也了解臺灣的戰略地位重要，派欽差大臣兼福建巡撫劉銘傳前來督戰。1884年8月5日法國遠東艦隊副司令李士卑斯（Lespès）率領三艘戰艦進攻基隆，開啟西仔反戰爭基隆戰役。



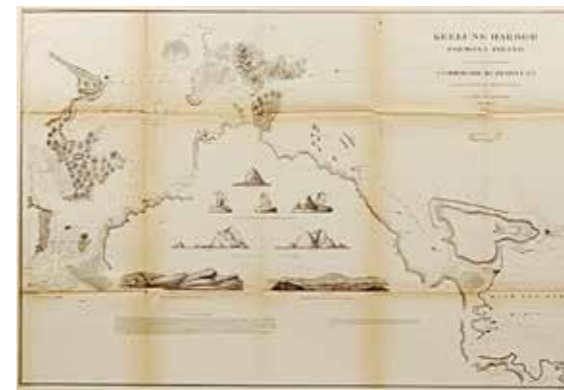
▲清法戰爭期間，法軍於基隆高地進行砲擊。（圖片提供／王子碩，出處／《彩繪福爾摩沙探險島：19世紀臺灣的歷史色彩》，2023年）

之後歷經仙洞戰役、獅球嶺攻防戰、竹堡戰役、第一次月眉山戰役、第二次月眉山戰役。1885年3月9日法軍取得基隆河北岸範圍，隔基隆河與暖暖清軍對峙。同月，法國政府停止增援基隆戰事，命司令孤拔（Courbet）攻占澎湖；4月3日孤拔將基隆法軍撤至澎湖，準備移師越南。然4月雙方開始和談，6月9日雙方簽訂《中法天津條約》；11日孤拔罹患赤痢病逝馬公，13日遠東艦隊接獲和談通知，16日由李士卑斯代理艦隊司令，前往基隆交換俘虜，21日法軍撤離基隆。8月4日法軍完全撤出澎湖，清法戰爭臺灣戰事落幕。

黑金港口開港

19世紀中葉，蒸汽輪船已普遍航行在各海域，煤是重要燃料。1848年英國海軍中將戈爾頓（Gordon）奉命來臺勘查雞籠煤層，以及雞籠港的戰略位置。1850年英國駐北京公使，曾向清國請准英人開採雞籠煤礦，惟未被允許。

1854年，美國培里艦隊中馬其頓人號（Macedonian）與沙布萊號（Supply）



▲培里艦隊在雞籠所測繪的海圖。（圖片來源／美國海軍水文局）

抵達雞籠，除尋找船難的失蹤人員外，勘查雞籠煤礦是主要目的。至此，雞籠港的戰略位置及煤礦資源已漸為列強覬覦；1858年與1860年兩次英法聯軍後，雞籠成為臺灣通商口岸，煤礦成為北臺灣第三大出口貿易商品。

現代化國際港口

1895年清國甲午戰爭戰敗，將臺灣割讓給日本，臺灣方面遂發動乙未戰爭抵抗日本入侵。惟5月29日日軍自澳底登陸後可謂長驅直入，6月3日攻陷基隆市區及占領獅球嶺，6月7日進入臺北城，6月17日舉行始政儀式，日本正式統治臺灣。

日本為強化與臺灣的連結，削弱兩岸貿易關係，1899年開始興建基隆港，為臺灣首座現代化國際港口，經過五期的興建，至二戰結束基隆港一直是北臺灣最重要的貿易港口，為北臺玄關。

戰後，1960年至1976年，政府以「出口擴張」策略拓展國外市場，經濟逐步開放並大幅成長，創造臺灣經濟奇蹟。基隆港東岸及外港成為貨櫃碼頭，1984年基隆港成為全球第七名貨櫃港埠。即使現貨櫃港務沒落，基隆港市當局力求轉型「觀光港市」，適逢亞洲郵輪市場興起，基隆港定位為「兩岸客貨船及國際郵輪靠泊母港」，在海洋觀光產業網絡中找到基隆港市定位，持續與世界往來。

基隆在臺灣歷史發展中扮演非常重要的角色，既是臺灣對外開放的重要窗口，也見證臺灣與世界互動的歷史。✎