

# 清治基隆開礦與漢人移入

文·圖片提供／陳坤松（基隆社區大學教師）

臺灣煤礦發現及開採歷史相當悠久，考古遺址上曾發現北臺原住民有使用煤炭作為煉焦及供煉鐵之用。17世紀西班牙人、荷蘭人接連占領基隆社寮島時，已有使用煤炭煉製鐵器紀錄，說明基隆開採煤礦之早。

## 煤禁政策與東亞煤炭情勢

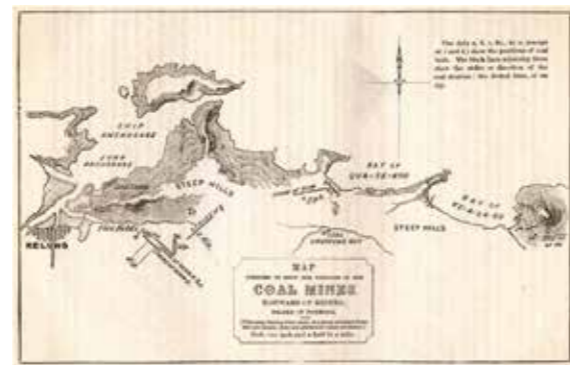
清廷對於臺灣開發礦業五金的態度因人因地因時而異，政策無連貫性與技術研發可言，為政者多不考慮百姓民生所需及興利除弊，有時採取放縱政策任民採取，繳稅於官府；遇有害及禁山之風水、人民田園、廬舍或聚眾擾民時，以及遭逢歉歲穀價飛升時，則下令禁採；有時又擔心礦山聚集良頑不一的群眾，怕影響地方治理動輒禁止。

礦產最繁處往往是山多田少的貧瘠之地，百姓生計窘迫，為求生存擇礦峒所在，聚眾私掘無法避免。乾隆時期，官府藉口百姓風水觀念認為採掘煤炭會傷及「龍脈」，策動基隆地方士紳稟請官方禁採。

1842年清國因鴉片戰爭戰敗，被迫與英國簽訂《南京合約》並開放通商口岸，歐美各國相繼東來通商。由於正值歐洲海權擴張時期，蒸汽動力船加入航行，雞籠因位在亞洲航線上「無煤、水供應地」的中段，成為列強調查的標

的，派船艦前來雞籠勘查煤礦分布、開採情形。

《臺陽見聞錄》記載此際東亞煤炭情勢：「基隆煤礦……該礦產煤頗旺，煤質尚佳……煤舫為輪船之命脈，現在各國輪船遠則購之倫敦，近則購諸日本，從未有能於中國境內自營煤礦者。故各國輪船雖能游弋中土，而不能全無卻顧，即其聯護日本未始非慮船煤脫節也。」指出基隆所產煤炭品質尚佳，歐美各國船艦所需煤炭不能從清帝國取得補給，須遠從英國倫敦或鄰近日本九州，方有燃煤可供補給，但其距離通商口岸遙遠。臺灣緊鄰通商口岸且是東亞航道樞紐，又位處清帝國治理偏疆，基隆一地盛產煤礦資源卻遭消極處理，各國遂存有覬覦之心，頻來此窺伺並強行添加煤水。



▲美國人繪製的〈福爾摩沙島煤礦地圖〉，標出田寮港、深澳埔產煤地跟船舶停靠處。（資料來源／《日本遠征記》，1856年）

基隆有能提供各國輪船燃煤需求的煤炭，在官禁而民私採下，利之所趨遂帶動煤炭貿易商機。

## 島外貿易管道與煤禁開放

當時，清廷對臺統治嚴守正口對渡之制，然政策無法符合臺灣各地對外貿易需求，又因距離遙遠，政府控制鞭長莫及，法律不彰，造成走私盛行、私口崛起。由於煤炭內需市場極小，所採煤炭主要銷往廈門、上海與香港等地。

史冊記載：「福、泉沿海船戶，運鹽來臺，裝煤回閩，以煤獲利」、「商人擇地所宜，雇船裝販，近則福州、漳、泉、廈門，遠則寧波、上海、乍浦、天津以及廣東。凡港路可通，爭相貿易。所售之值，或易他貨而還」、「私販之弊，各港口有之。其甚者，雞籠、香山二口，奸船私以鹽來，複私易煤炭、樟棧、米穀而去，頗為難治」由此可知，船戶、郊商或走私客做起兩岸貿易，貨通清帝國沿海各港。

法國外交官于雅樂（Camille Imbault-Huart）形容基隆：「雞籠之所以在一切企圖立足於這些海上的強國眼中，成為最有價值的停泊處，乃是因為它藏有煤礦……煤炭可說是唯一的出口貨，因為花生油、樟腦和樟木都只有少量裝運。」指出基隆蘊含煤礦，成為各國船艦亟欲補給煤水的港口，海上強國眼中最有價值的停泊處，煤炭為主要輸



▲位於八斗子的清國井遺址。

出貨物。

1870年清廷開放基隆一帶煤洞92處，皆緊鄰海港或溪河；原因如美國駐廈門領事李仙德所述：「臺地迤北及居中一帶所有產煤大礦，人尚未知，開鑿者少。所開者不過在奎隆港口近水地方，因其地較別處產煤運道最便也。」說明臺灣北部一帶雖多產煤礦，受限陸地運

輸不便，開採囿於基隆港口近水一帶。觀諸煤礦事業「產地、運輸、市場」體系，基隆無不皆備，煤礦開發甚早，開採之盛堪稱「臺灣煤礦發源地」。

1875年，沈葆楨等採英籍礦師翟薩（David Tyzack）建議，在八斗子老寮坑開辦西式煤廠，並組設礦務局，成為清朝第一座以機械開採的官礦。

## 流民資生與華工招募

1851年太平天國之亂爆發前夕，清帝國人口已達四億人，大量失去土地的農民成為流民，湧入山區遊蕩成為盜賊，有些人來到臺灣或是下南洋、赴美國討生活，生活極為困苦。這些晚到臺灣的移民者有些身無分文、乏山耕種，欲求生存遂往礦山尋求工作機會。

沈葆楨對此曾云：「臺地之病，病於土曠；土曠之病，由於人稀。重洋遠隔，必利市三倍而後內地食力之眾不召而來。墾田之利微，不若煤礦之利鉅；墾田之利緩，不若煤礦之利速。」指出臺灣土地資源尚待利用，然須有利可圖

方能讓四方百姓不招而來，其中以來臺採煤牟利最速且豐厚。因採煤不須太多技術與經驗，只須擇明顯露頭處開採就可謀生求活，在農村勞動人口過剩年代，多餘勞力可迅速投入。《臺陽見聞錄》亦記載基隆一地：「貧民借口資生者，亦不下數千人。」顯示百姓投入採煤業人數之多。

1876年八斗官礦動工興建，招聘礦工除本地工人，亦從東部招募原住民數百人，並從清帝國東南沿岸招募華工前來。官礦以機械開礦，輕軌運煤，不假人力，讓百姓驚訝與好奇，《申報》為此記載：「觀者每日總有數百人。」顯見此前八斗子聚集為數頗多之工人，才有空閒拋下手中工作前往圍觀。

基隆因採煤事業發達而人口大增，從以農漁業為生的小漁村，轉型至礦港開發的城鎮。基隆俗諺：「九塊碗，十個人。」意指多出了一個人；「多出人」就是臺語的「ke人（基隆）」。

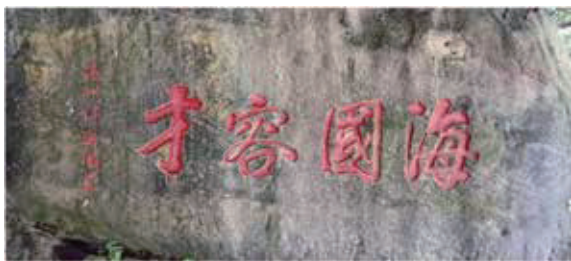
### 礦港開發與設治改名

1866年，英國生物學家柯靈烏（Cuthbert Collingwood）描述當時基隆市區：「右邊是引人興趣的煤區，

有足夠的燃煤在此，又有良好的港灣可泊靠，基隆已變成一個重要的港口。」環顧基隆城市風貌，從1840年姚瑩眼中的「岸上居民鋪戶七百餘家，民居後一望平田，約將千畝。惟三面叢山峻嶺，土產無出，故無大行商，不能設口」，至1875年沈葆楨眼中的「雞籠、滬尾港門宏敞，舟楫尤多；年來夾板、輪船帆檣林立，洋樓、客棧闐闐喧囂」，歸功於煤礦的開採吸引眾多百姓湧入藉煤謀生，市面因而繁榮喧囂。

1875年，沈葆楨鑑於「雞籠一區，以建縣治，則其地不足，而通商以後，竟成都會，且煤務方興，末技之民四集，海防既重，訟事尤繁，該處向未設官，亦非佐雜微員所能鎮壓，若事事受成於艍舫，則又官與民交困，應請改噶瑪蘭通判，為臺北府分防通判，移駐雞籠以治之」，基隆因此正式設治，並將「雞籠」改名「基隆」，取「基地昌隆」之意。

基隆因蘊藏煤礦又擁有天然良港，於1863年開港，1875年設治，1889年築港，成為日後富有煤炭、水產及海港特色的「炭水港」國際都市。☞



▲撫州許廷瑞所題「海國容才」石碑。

▶ 1879年〈臺灣前後山全圖〉標示基隆有「煤山」。(資料來源／美國國會圖書館)

