



【封面故事】

基隆車站

清領時期，曾在今基隆西四碼頭附近建立「雞籠火車碼頭」。日本治臺後，在原地修建原址興建木造臨時站房。1908年配合「基隆市區改正」，火車站移到今基隆市仁愛區港西街一帶。

日治時期的基隆具有臺灣玄關的地位，作為門面其一的火車站，採用新文藝復興的建築風格，建造之精美為當時縱貫鐵路各站中皎皎者，成為基隆重要的地標；1967年拆除改建，現已不存。（黑白原圖提供／廖明睿，彩繪／王子碩）