

2026 回望臺灣頭—基隆

文／戴寶村（教育部本土教育委員會委員）

時序進入 2026 年，就特定時間點回顧歷史而與過去作對話，正是歷史的趣味所在。1626 年西班牙進據北臺灣，作為「臺灣頭」的基隆自然有其地理空間之頭與時間之頭的象徵，此為本期基隆專題的核心意旨。

林逸帆從早期漢文文獻勾勒雞籠的浮現，西班牙人的到來，以及和馬賽人的互動，並預示港口基隆是多元人群進出交會的場域。方真真談到西班牙、葡萄牙、義大利、菲律賓、日本、印度、非洲各地的人都曾在聖薩爾瓦多城出入，建城的石匠則有來自馬尼拉的華人石匠。基隆進出的貿易商品相當多樣，包括白銀、食品、火藥、絲綢、瓷器、鹿皮等，可了解當時活絡的商貿狀況，她也介紹近年來聖薩爾瓦多城考古發掘狀況，有助了解指定為國定考古遺址「和平島考古遺址」的歷史內涵。

1642 年基隆易手給荷蘭，歸淡水集會區治理，作為前往東部探勘採金的據點，基隆、淡水、大員之間維持貿易往來，但由於氣候、原住民敵對等不利因素，1661 年國姓爺攻臺，荷蘭遂放棄基隆，因想失去大員後再找一據點與清國貿易，1664-1668 年間荷蘭人短暫重回基隆，譜下短暫的紅毛追想曲。

進入蒸汽動力工業革命後，基隆的歷史另翻新頁。基隆社大的陳坤松敘述基隆附近的煤礦引發歐美國家的重視，繼而促成開港通商，1875 年基隆出現第一個官採煤礦，同年基隆設廳治，日本領臺後開始營造成基隆港口。同是基隆出身的陳凱雯從歷次築港工程到市區改正營造，貿易增長帶動港市發展，促成 1924 年升格改市。

港口是物流、人員、訊息文化交會的節點，吳蕙芳聚焦天主教在西班牙時期、開港通商到戰後以來在基隆的傳播與教育、醫療等事功，可知異文化在港口發展的梗概。在海洋大學任教的王俊昌就涉外關係脈絡簡述小小基隆也曾是大航海時代的燦星，煤礦和港口要地引發鴉片戰爭波及基隆，法國謀臺而有西仔反戰役，日人建設奠定港口發展基礎，晚近由貨運港漸轉型客運港，但仍維持其國際港的定位。

港口往往也是軍事要地，姜祥軒選擇白米甕、仙洞、二沙灣獅球嶺及支線大武崙等砲臺群，分析防禦體系地形利用和戰術，可補充歷史走讀的軍事素養。書介介紹館藏的《鄉土讀本 我が基隆》及館方新創的復刻本《LAN 基隆》，讀者可對照閱讀，看看近百年前的基隆樣態。📖