

# 二戰車城震洋艇格納壕遺跡

文·圖片提供／念吉成（椰嶼文史工作者）

二戰末期，日本海軍戰事失利，採行自殺式攻擊，空中為神風特攻隊，海上為震洋特攻隊，經常神出鬼沒，讓聯軍聞風喪膽。日本政府在臺灣編制的震洋特攻隊共有十個營區，部署在高雄左營、澎湖東鼻頭、基隆、屏東車城、臺北關渡等地。搭載汽車引擎，船首配置炸藥的小型船隻「震洋艇」，平時多隱蔽在海軍基地由山壁挖鑿的格納壕（即山洞），待美軍艦艇來襲，隊員駕艇高速衝向敵艦，進行自殺攻擊。

車城鄉舊稱「海口庄」，是恆春半島北端的重要門戶，西邊濱臨臺灣海峽，在軍事防禦和交通控制方面具戰略價值。1945年春季，為防範美軍可能自菲律賓方向進攻臺灣南部，日軍在車城海口、下埔、四重溪一帶挖掘壕溝，設置隱蔽船塢、彈藥儲藏坑道及臨時營舍；在海口部署震洋隊，多為日本兵，也有臺籍士兵支援後勤。

海口震洋艇格納壕位於現屏151縣道與臺26線14.5k交會以東山脈竹腳溪，每座格納壕隱藏兩艘震洋艇，受嚴密保護，一旦聯軍軍艦來襲，艇船一經推出壕堡，即可經由軌道直通港口出大海，神速出擊，予以重創。

及至8月15日日本宣布投降，南部各特攻據點多數未投入實際作戰。駐紮

在車城沿海的震洋隊接獲停戰命令後，奉命炸毀或沉沒震洋艇；掩埋或引爆殘存的炸藥與裝備，有些震洋艇直接推入海中沉沒處理。多數日軍士兵在四重溪和海口一帶向盟軍或國民政府軍投降。

## 軍事遺跡的發現經過

2009年終，家住海口村的王國隆博士指引筆者至其年少時牧牛的山脈，開啟車城二戰遺跡的歷史踏尋。

2010年，時任車城鄉民代表會副主席的尤利智提供「震洋艇員」梅澤著特攻隊戎裝的照片；據稱，梅澤於1949年被遣返日本，1969年重返四重溪老街，回面仔園基地緬懷；1987年梅澤於四重溪集英宮旁，建立同袍病歿者「海口會」塔碑（位屏199縣道32.8k溫泉路57之20號集英宮一角），請尤家人協助年節祭拜，告慰在臺同袍亡靈。



▲車城面仔園竹腳溪震洋艇堡遺跡。



▲戎裝的「海口」震洋艇隊員梅澤。（圖片提供／尤利智）

面仔園，訪海口村時年88歲陳川（曾任「海口警防團」團員，負責與軍司令部聯繫），他表示：日軍在海口基地興建前先設「施設部」，建材早在昭和17年（1942）即運抵，以「奉仕」之名徵調各地民伕兩個月，建築工期長達兩年。

據耆老表示，震洋艇隊隊員都是日本士官學校畢業，約18歲，身高約175公分；服儀整齊，紀律嚴謹，外出時三人成伍，談吐有禮謙和。震洋艇船寬約1.5米，長5米，船身外表塗草綠色。訓練時每次兩艘，速度飛快，在海面上劃出高高水花，生出薄霧把飛馳快艇掩蓋，等接近岸邊時才能辨識位置。每次訓練採交換制，約兩小時，確保艇數、基地機密。隊員穿高筒皮靴，頭戴皮帽、眼鏡及皮製手套，與飛行員無異。

2011年訪海口村耆老陳欽宗，據其稱：光復初期面仔園竹腳溪一帶發現許多水泥灌漿的堅固壕洞，厚約60公分，

同年訪問尤母王絹香，其高等科畢業後曾於恆春郡役所上班，她表示：海口震洋艇特攻隊基地在「面仔園」，當時有兩隊，人數約200人，隊長分別叫「山本」和「千葉」。之後踏勘

寬約2公尺，深約6公尺，並發現許多廢棄三合板釘製木船（俗稱豆腐船），裝有強力馬達，當地農民拆卸馬達供農用或變賣。之後經地方耆老張春南引領，在面仔園稜線尋得疑是基地的遺跡，在竹腳溪發現五處崩塌震洋艇格納壕。

## 軍事遺跡現況與未來

日治時期，忙碌的海口港為南部重要商港，二戰爆發後，與鄰近面仔園竹腳溪，搖身成為震洋艇特攻隊出擊的祕密軍港及基地。

近年屏東縣政府積極推動「落山風景特定區」與「看海美術館」，惟海口震洋艇的歷史現場因缺乏重視而持續崩壞中。海口震洋艇歷史遺跡不僅是二戰縮影，見證二戰日軍自殺式特攻戰術的歷史，更牽動臺日三代記憶與情感。

今逢終戰80年，中央文資、屏東縣府及地方鄉鎮公所應重視區域珍貴史跡、耆老口述，透過藝術展演跨界，喚起更多人重視這段被遺忘的歷史，並積極整合發展為地方特色走讀與教育體驗，讓歷史地景成為地方文化亮點。



▲四重溪集英宮旁「海口會」塔碑。