

國境之南 歷史重覽

文／戴寶村（教育部本土教育委員會委員）

屏東常被視為國境之南，清治時代一直以瑯嶠之名作為界外封禁之地，屏東平原 1836 年才建阿猴城，十九世紀後期的涉外事件促成 1875 年設恆春縣，吳玲青的「焦點報導」凸顯清帝國開禁招墾，全島納入帝國疆域的歷史意義。恆春城是清治最晚期興建的城，也是目前保存最完整的城，溫振華將清治臺灣各城的建城背景分為防禦型、調整型、開拓型三種，恆春城屬開拓型，並簡介 1875-1879 年間完成的恆春城特色，可供觀覽走讀參考。

恆春半島族群多元，馬卡道平埔族因高雄市先有馬卡道路命名而提高能見度，其實屏東平原的鳳山八社才是馬卡道的大本營。長期研究平埔族的簡文敏撰文再介紹馬卡道鳳山八社的社域人口、經濟變遷、信仰文化等，也提及族人正在為正名復振的努力。清治時代屏東地區的農業開墾形成「閩主粵佃」現象，楊朝傑歸納施添福、李文良之研究，閩籍官紳以請墾制度之臺灣屬福建粵人無法申請墾照及租稅考量，從而取得地權主導地位，但粵人則從佃農、管事逐步取得地權，並透過開庄傳說及義民從公而鞏固地位，呈現移墾社會的能動性。

現今東港是臺灣高知名度漁港，郭婷玉探述日治時代東港的漁民與漁業，進而集結群力請願築港，雖因戰局與日人離臺而無成，但可略知日後發展的前史。屏東半島早年前往臺東分別有赤山、楓港、社寮、恆春、三條崙往卑南等數條道路，蕭景文從這些古道敘述到日治時代 1939 年開通楓港到巴壠衛（大武）的公路與客運，鐵路則到 1992 年才開通營運，鐵路環島終告完成。

介紹地方學的發展亦是本刊重點。出身屏東的戴炎輝是臺灣研究先輩，1940 年代的〈赤山地方平埔族〉報告深具時代意義，八十多年後再由詹素娟進行解讀詮釋，可知萬巒萬金的平埔族係茄藤社與放索社遷移而來，當年戴氏認為他們大致都已漢化，對照現今族群認同與文化復振現象，此再讀饒富「再現」與「再辨」的意味。李錦旭總述屏東地方誌書與文獻雜誌、研討會論文集、文史出版圖書、課程教學與知識社群等內容，看似遙遠卻綻放南國豔陽的知識光采。

曾令毅扼要敘述六堆忠義亭因朱一貴事件而興建，至日治時代已傾頹破敗，戰後有客籍菁英藉六堆抗日精神與中原正統之立論重修忠義亭，此為相對少數族群之客家人爭取政經資源與公共聲量的策略，是觀察臺灣國家與社會力互動的案例。☰