

閱讀海洋—館藏海洋舊籍介紹

文／蔡蕙頻（國立臺灣圖書館編審） 圖片提供／國立臺灣圖書館

日治時期，殖民政府對海洋事務的經營態度較過往更加積極，提到與海洋關係密切的機構，一定少不了海關。

海關在日文裡稱為「稅關」，日治時期的海關人員各自組成親睦組織，安平稅關俱樂部出版雜誌《安平》，淡水稅關「五十會」則出版同名雜誌，由南、北海關各自發行的兩刊物，在1906年合併為《臺關》，作為海關人員發表文學創作的園地，同時刊登相關的統計資料或物價報告，兼具訊息交流與娛樂功能。

《臺關》曾刊登許多重要的文章，例如從第二號開始連載〈淡水海關十年報告〉，將淡水海關自1882年起的進出口商品及貿易額，以十年為一單位分別刊載，說明淡水海關的發展，這對貿易史來說是重要的資料。另外，《臺關》裡也有很多有趣的資訊，像是介紹清國各地使用的貨幣及匯率計算方式，原來每個貿

易興盛的港市多有自己專屬的貨幣；從《臺關》的活動報導中也可以看出海關人員在業餘時間似乎很常打撞球和下圍棋，兩稅關的同仁甚至每個月都分別舉辦撞球比賽。

1931年成立的臺灣海務協會，是協助政府推動海洋事務的民間單位，負責船舶航運技能的培訓、無線通信士的養成等事務。該會出版不少與海務有關的書籍，如彙編各種海事法規的《海事諸法の手續指針》，其中，1937年發刊《臺灣海務協會報》，內容包含港灣、船隻、航路、水產等相關報導與法令、研究，也刊登一些知名船舶的照片。該會在成立十周年時出版《臺灣海務協會十年史》，可以窺知該會的發展。

此外，臺灣海務協會曾在1941年編纂出版《臺灣海運史》，由在總督府遞信部海事課服務超過二十餘年、對海務政策與發展極為嫻

熟的吉開右志太主筆，從日治以後的補助航路、自由航路開始記述起，說明臺灣的航路發展，並簡論貿易與港灣；接著，介紹臺灣與日本內地、沿岸，以及朝鮮、滿洲間的航路，並述及臺灣與中國、南洋、歐美間航路等主題，分門別類詳述臺灣與各地的航路發展；每一章除介紹航路發展外，也介紹就航船隻，最後再論及運價。

《臺灣海運史》出版後，有鑑於多數人無法讀到，海運貿易新聞臺灣支社隔年再度出版，因此館藏留有兩個版本。從《臺灣海運史》一書，我們可以清楚感受到，對四面環海的臺灣，航路是非常重要的聯外交通管道，日治末期臺灣已透過海洋與世界各地連結，南來北往極為發達。如果認為此書資料量太大，想要概略的了解灣航運情況的讀者，也可以參考1935年出版的《臺灣の海運》。

此外，館藏中與海港管理、海洋調查的相關書籍非常多，像是從1920年起陸續發行的《臺灣近海海洋調查報告》等，其中值得特別介紹的是1936年出版的《臺灣海港獸類檢疫史》，本書雖然充滿各種相關法規與統計數據，卻是難得以海港獸類檢疫為主題的著作，非常值得對此議題有興趣的讀者一讀；另外還有《臺灣海港檢疫史》，則是比較大範圍

的介紹臺灣海港檢疫的發展。

最後，特別介紹有關水產與漁業的館藏。臺灣作為海島，民眾生業與海洋的關係密切，尤其官方積極推動養殖漁業、近海及遠洋漁業，無論是魚種的研究與改良、漁場的開發或漁業技術的養成，都蓬勃發展，因此，臺灣水產會、臺灣總督府殖產局或總督府水產試驗場，都出版許多水產與漁業出版品，今日留存在本館的相關書籍也不少。

例如《本島ニ於ケル海產物》出版於1914年，羅列各種包含石花菜、海苔、魚翅等，以及各種魚蝦海鮮類在內的海產，並說明它們的產量與加工方式，還有生產業者的名字。出版於1938、1939年的《臺灣近海產旗魚類》、《臺灣近海產マグロ類》則分別以旗魚、鮪魚為題，附有多張圖片說明這些魚類的構造。

至於做為臺灣漁業發展最核心的期刊：1914年由總督府殖產局創刊的《臺灣之水產》，刊載臺灣水產研究、漁業人士動態與各項海產物貿易概表，是研究臺灣水產或漁場的歷史時不可或缺的史料；另一份重要期刊《臺灣水產協會雜誌》（1916年創刊，第4號起更名為《臺灣水產雜誌》），本刊第65期曾介紹過，有興趣的讀者可以上「臺灣學通訊資料庫」查詢、瀏覽。



▲左圖為《臺關》第1號；右圖為《臺灣海務協會報》創刊號。



▲《臺灣水產雜誌》第226號。