

臺灣學系列 向海立生：清代臺灣港口市街的發展

發布日期：112 年 9 月 18 日

發稿單位：企劃推廣組

承辦人：何幸霖

聯絡電話：(02) 2926-6888 轉 5411

E-mail：slh0424@mail.ntl.edu.tw

新聞聯絡人：吳瑛玲

聯絡電話：(02) 2926-6888 轉 5400

E-mail：ylwu54@mail.ntl.edu.tw

---

國立臺灣圖書館（以下稱國臺圖）於星期假日辦理臺灣學系列講座，邀請中央研究院臺灣史研究所研究員、國立臺北大學歷史系合聘教授林玉茹教授，主講「清代臺灣海洋文化的建構：以港街社會為中心」。自 16 世紀大航海時代開始，港口城市的發展受到帝國主義、殖民主義、全球化及現代性的影響，於人類歷史上的地位至關重要，林教授透過深入淺出的介紹，帶領聽眾認識清代臺灣港口市街發展、宗教信仰，以及臺灣郊商的歷史脈絡，瞭解清代臺灣在海上貿易的特殊性與重要地位。

林教授表示，臺灣的港街發展自納入清朝版圖後，施行臺灣府城（今臺南）的鹿耳門港與福建廈門的正口對渡政策，臺語「正港」語源即來自正口對渡貨物往來的歷史，表示自官方許可港口「正港」進口的貨物是才正宗道地的舶來品。隨著臺灣進出口貿易的發展，官方正口也陸續增加至五個，例如鹿港（對口福建泉州蚶江）、八里坌（今淡水八里，對口福州五虎門），進行「五口貿易」。而這段時期由於海上貿易的興盛，非循正口的「私口貿易」也隨之成形，例如透過小口竹塹港、鹽水港等地，出口目的地也不侷限於福建。因清庭無力管理導致沿岸走私猖獗，至道光 23 年（1843）遂正式開放寧波、乍浦等華中地區與臺灣貿易，打破了長達 160 年臺灣與福建正口對渡制度。

至 19 世紀中葉，臺灣的港口系統從貿易型態和網絡來看，形成淡水、安平南北兩個核心港口、正口以及小口等三層系統，臺灣港口城市也出現通商港埠和傳統港市兩種類型。例如，正口港之一的鹿港即為傳統港市的貿易型態，發展出與泉州固定商號間的委託貿易制度，即雙方互相代為在當地銷售與幫忙收購商

品，亦會透過書信互通在地的商業情報，以謀取雙方最大利潤。而大稻埕即為通商港埠淡水港發展下，所形成的新興商業中心，頻繁成立洋行、錢莊、媽振館等貿易相關機構。19至20世紀，臺灣貿易圈不僅遍及亞洲甚至拓展到海參威，可見臺灣郊商發達的商業版圖。林教授於講座最後介紹港街都市的宗教，由於海洋貿易的需要，信仰以保佑海上平安的媽祖與王爺信仰為主，透過歷史文獻，林教授介紹清代南鯤鯓王爺信仰的盛況，進香繞境時可謂萬人空巷。。

國臺圖定期舉辦「臺灣學系列講座」，邀請相關領域學者專家進行演講，向大眾推廣臺灣學。下場次講題為「走出去、航出去的文學之海」，邀請海洋文學作家廖鴻基先生，透過文學面向讓讀者對臺灣的海有進一步認識，將於 112 年 11 月 4 日於國臺圖舉辦，歡迎大家踴躍參加。



圖一：主講者林玉茹教授



圖二：講座現場



圖三：主講者與現場聽眾互動



圖四：林教授介紹何謂「郊」