

# 日治時期基隆港口都市的形成

文／陳凱雯（國立嘉義大學應用歷史系助理教授）

基隆為臺灣地理位置優越的港口，自17世紀以來即被許多政權經略，然因自然環境受地形限制，山多平地少，腹地有限，河流短淺蜿蜒流入港灣，造成泥灘淤積，有礙市街發展。

隨著18世紀末漢人大量前往噶瑪蘭開墾，基隆為入蘭要道，以及基隆盛產煤礦，吸引民眾前往私採，逐漸在基隆南岸漸成市街，俗稱「大基隆」。臺灣開港後，基隆為淡水子港，然因港內礁石與泥灘有礙輪船進出，海關、洋行在基隆港東岸三沙灣處一帶，俗稱「小基隆」。清末，劉銘傳欲解決港灣淤積，曾提出築港計畫，但因人力、財力與技術問題，計畫失敗告終，使得基隆未能發展成近代化的港口城市。

## 日治時期的築港政策

日本接收臺灣之際，總督樺山資紀抵臺後，因軍用物資接駁等問題，立刻向大本營提出基隆築港需求，爭取經費設立基隆築港調查會，因此日治初期的築港計畫是以軍港為重心的規劃。1899年，總督兒玉源太郎上任後，民政長官後藤新平隨即裁撤軍方性質的築港調查會，由臺灣總督府土木局主導基隆築港工程，改以商港為主的設計，並向日本內閣提出6千萬圓的事業公債計畫。雖然原定1千萬圓的築港預算被縮減為2百



▲日治時期基隆港地圖。（圖片來源／開放博物館，典藏／中央研究院）

萬圓，但1900年正式設立臨時基隆築港局，開啟了基隆近代化港口建設。

自1900年開始，基隆築港歷經多次期程階段。第一期築港工程（1900-1903）因經費削減，主要為浚渫內港港灣，建造火車站旁的碼頭，對市街的影響不大。真正對基隆港口市街造成深遠影響為第二期築港工程（1906-1912）。

日俄戰爭之後，日本國內再度興起殖產興業政策，並且投入殖民地臺灣的基礎建設。基隆港第二期築港工程獲得6百萬圓的預算，建設包含：1.浚渫港灣，鑿除港內的鬯公島、鬯母島；2.筆直海岸線的護岸工程，以及將市區兩大

河流改建為筆直的運河；3. 填埋新土地，將小基隆泥灘地填造為新興市街；4. 海陸連結設施，鐵路與港口碼頭設備的整建與聯結等。

在第二期築港工程後，基隆火車站移近市區，內港建設可停靠大型輪船的深水碼頭，碼頭旁設置可遮風避雨的臨時卸貨場，能藉由鐵道快速將貨物搬移至輪船船艙，增加上卸貨的工作效率，大大提升基隆港的貿易量，使基隆成為日治時期臺灣最重要的貿易港口。

### 配合築港工程的市區改正

第二期築港工程除了將基隆港改造為近代化港口設施外，並配合市區改正，對港口市街進行翻天覆地的改造。築港期間，1907年，基隆廳公布市區改正計劃，以港市發展為考量，配合築港工程進行改善市街低窪情形，主要實施地區為鄰近港口的大、小基隆區域。幾近全面破壞再建設的市區改正計劃，所需經費與影響層面巨大，一度被臺灣總督府內部反對，但土木局堅持須以基隆港市整體發展為目標，大規模的市區改正計劃得以施行。



▲基隆港碼頭。(圖片出處／《日本地理大系·臺灣篇》，1930年)

因市區改正實施範圍太大，須分區進行，小基隆的新填埋土地共2萬坪，成為首要施行的區域。殖民政府進行地盤、道路、下水道、橋梁等施設後，將此區的開發利權交由政府扶植的臺灣土地建物會社經營，統一規劃家屋建築，成為日後基隆商業發展的重要區域。

位於小基隆田寮河畔的哨船頭，更名為義重町（今義二路商圈），公家機關與商業機構林立，日人居住的比例高，被稱「基隆的銀座」，成為基隆最精華的地帶，也是殖民政府宣傳治績的樣板。基隆港東岸小山丘上的基隆神社（今基隆忠烈祠），也成為從基隆登岸的來臺日人必經參拜之地。

另一方面，傳統漢人發展的南岸大基隆，因徵收土地、拆除家屋等問題，市區改正進行較為緩慢。大基隆區域最重要的建設之一是旭川運河的興建，蜿蜒在舊市街的河道，有礙公共衛生與市街發展，總督府將原本從今火車站附近流入港內的蚵殼港溪河道填塞，讓上游水系（今西定河）導入市街中央新建的旭川運河，並與石硬港溪（今南榮河）



▲貫穿基隆港南岸的旭川運河。(圖片出處／《基隆築港沿革》，1913年)



▲日治時期基隆市街全景。(圖片來源／開放博物館，典藏／國立臺灣歷史博物館)



▲日治時期的基隆市徽。(圖片出處／《基隆市報》第7號)

匯流入基隆港，不僅改善市區的衛生問題，更促進市街的發展。

### 貿易增長帶動港市發展

基隆港的貿易以日本為主，向日本供應臺灣原料，由日本輸入民生消費用品與加工產品，帶有濃厚的殖民港口性質。自1910年代起，基隆港貿易量持續攀升，占全臺灣貿易量一半以上，成為臺灣第一大港。突飛的貿易量使得原本設計的港口規模不敷使用，第二期築港工程之後，陸續有擴張工程及第三期、第四期的築港工程，增設碼頭、船席及臨時卸貨倉庫，以因應巨大的吞吐量。

近代化的港口建設帶動貿易的成長，也改變基隆的產業活動。港邊林立負責港口貨物運輸的運送業，輪船貿易所需的燃料煤礦也經由運送煤礦的輕便鐵道，或利用田寮港運河、旭川運河輸出，帶動基隆港務的興盛。隨著基隆港市的蓬勃發展，提供許多新興的就業機會，吸引大批移民來到基隆港畔。

除了在聚居在義重町的日本官吏與商人外，沿河谷的近郊、田寮港運河兩

岸、原蚵殼港中上游地區，漸成移民聚落。地方政府為了膨脹的人口，陸續在天神町、東町興建給日人居住的公共住宅；1922年，士紳顏雲年等人也在大基隆地區的福德町、元町興建「基隆博愛團」（今博愛、仁愛市場位置），提供臺人勞工租賃。

作為日本與臺灣最重要的連接門戶，殖民政府在基隆興建的公共建設不遺餘力。1913年，於大基隆建成的高砂公園，成為臺日居民從事休閒活動的廣大遊憩地；1915年，在小基隆哨船頭設立新公會堂（今基隆文化中心位置），成為市民從事社交、公共活動的中心。

1920年，臺灣地方制度改正實施後，基隆港市快速發展，地方上開始有改制為市的請願，至1924年底正式脫離基隆郡，從基隆街升格為基隆市，轄下包含大、小基隆與鄰近十五庄區域；市徽是以基隆的日語片假名「キールン(kiirun)」首字「キ」，設計成船錨造形標誌，彰顯基隆港的特色，也代表基隆邁入近代港口都市的里程碑。☑