

# 戰後初期中國看臺灣

文·圖片提供／許毓良（輔仁大學進修部歷史學系與人文社會服務學士班學程合聘教授）

二次世界大戰後的1945年至1949年，為臺灣歷史最特別的階段。從不同觀點來看，階段性的名稱迥異。從中國史觀點審視，它是民國（1912-1949）最後四年；從臺灣史觀點思索，為戰後（1945-迄今）最初四年。對比「最後四年」與「最初四年」，同一個階段有不同解釋，可見臺灣歷史複雜性。

現今臺灣仍以「民國」紀年，也延續民國命脈至114年，正好說明自1950年臺灣與中國互不相統屬的事實。戰後最初的四年，大陸各界人士如何看待剛脫離日本殖民統治，成為中華民國新領土的臺灣？可以從南京、上海、北平、廣州、漢口、桂林、青島、長沙、貴陽、天津、重慶、成都、大連、長春、哈爾濱發行的雜誌、期刊來窺視一二。

## 政治報導——接收臺灣到捲入內戰

對照國民政府接收各省與復員，都

是由「接收委員會」完成接收，並成立省市縣政府進行復員。然而接收臺灣最重要的機關是臺灣省行政長官公署，關鍵人物是行政長官陳儀（1883-1950）。相較於接收委員會，「行政長官」制度實為一個特別存在，只有接收東北設立的「行轅」堪可比擬。

同時期大陸期刊對於臺灣的報導，經常把它與各省做一比較。例如附表內容是1945年經濟部統計處整理收復區經濟事業的數據，可以很清楚看到臺灣的接收項目，除了公司行號外，其餘皆冠於全國。

臺灣復員本來是一個好的開始，可惜貪汙腐化橫行，最終以二二八事件悲劇收場。事件結束後，臺灣省行政長官公署撤廢，新成立臺灣省政府，由魏道明出任首任省主席。魏道明是35個省主席中唯一的文人，其他都是軍人主政。

## 1945年國民政府接收敵偽工商事業

	蘇浙皖	湘鄂贛	閩桂粵	冀熱察綏	魯豫晉	臺灣	共計
工廠	604	166	66	411	153	835	2,235
礦場	5	17	3	9	—	24	58
電氣事業	19	5	4	9	1	35	73
公司行號	74	27	—	216	23	15	355
總計	702	215	73	645	177	909	2,721

（資料來源／經濟部統計處）

1947年5月至1948年12月，魏道明治臺口號是「安定中求繁榮」，任內除發生軍統特務暗殺臺灣大學中文系教授許壽裳外，無太多負面報導。另外，國共內戰引發「工業南逃」，大批紡織工業從上海遷至臺灣，也充實本地輕工業發展。

1948年底，陳誠就任第二任臺灣省主席，國府在內戰敗象已露，陳誠以軍人身分及總統蔣介石親信上臺，完全不讓人意外。陳誠任內最重要大事是頒布「戒嚴令」，該法令從1949年5月20日生效至1987年7月15日廢除，影響戰後臺灣政治發展近40年。

## 社會經濟——獵奇見聞與工商業發達

戰後初期，大陸來臺人士對於本地第一印象有「三多」：樹木多、自行車多、女子多。臺灣女性懂得打扮是公認，特別是臺灣女子普遍受過教育，讓大陸記者留下深刻印象。當時對於臺灣女性做的專題報導僅三人：舞蹈家蔡瑞月、制憲國民大會代表謝娥、臺灣共產黨元老謝雪紅。

由於中國學術界、新聞界不了解臺灣原住民，報導都稱原住民為「番人」或「高山族」，許多知識都是翻譯日文成果，例如人口數、族群分類、文化與抗日事件。筆者找到大陸期刊、雜誌最早對於吳鳳故事撰文是1946年11月北平出刊的《紀事報》。雖然吳鳳故事諸多



▲ 1947年7月上海《現實新聞週報》創刊號報導臺灣「自治」陰謀案為最早報導「臺獨」新聞。

情節被證明是虛構，但透過記者的生花妙筆，把馘首習俗與「捨生取義」做連結，推想可吸引眾多讀者目光。

再者，省籍問題亦是新聞重點。二二八事件不久後，1947年3月22日北平發行的《時代生活三日刊》，以「臺灣人對內地人最初好感，其次惡感，現在反感」為題報導。內地人是大陸旅臺人士自稱，偶爾也自稱「國內人」，他們稱呼臺灣人「本省人」。相對的，臺灣

人也會稱呼他們為「外省人」，使用最多同義詞是「阿山」；出生於臺灣，成長於中國，即被稱「半山」，阿山、半山皆為輕蔑語。會有如此說法，起因於外省人對臺灣人態度輕慢，常以受日本教育即是「奴化」象徵，或者不諳中文即「沒文化」表現。

不過，省籍情結不妨礙外省記者評



▲ 1947年4月及1948年6月上海《科學畫報月刊》封面，分別刊出臺灣布農族與糖廠照片。

價日本在臺殖民成果。主因中國為戰勝國，日本為戰敗國，戰勝國不需要攻訐戰敗國以凸顯自我優越。也因為如此，當時的報導對日本留下的建設較能持平而論。

戰後，日本人移交給國府的企業，衡諸於全中國也是「數一數二」：

1. 臺灣糖業公司，規模僅次於上海的中國紡織建設公司，生產酒精占全國一半以上；
2. 臺南新營紙廠，中國最大的紙漿廠；
3. 臺灣肥料公司，1948年中國只有六家設備較好肥料廠，臺肥產量占一半；
4. 日月潭發電廠，中國最大水力發電廠；
5. 臺灣機械造船公司，所屬基隆船廠有全中國最大船塢—25,000噸；
6. 臺灣鋁業公司，中國唯一運作的鋁廠；
7. 臺灣水泥公司，1947至1949年水泥生產量躍居全國第一；
8. 中國石油公司高雄煉油廠，中國規模最大煉油廠；
9. 中國石油公司嘉義溶劑廠，接收前中國前所未有，接收後就是唯一；
10. 嘉南大圳，中國第一大、亞洲第二大水利工程。至於臺灣有全中國最好的農漁業行政、試驗所與技術自不在話下。

### 觀光旅遊紀行

戰後初期中國各省來臺的觀光客絕非國民旅遊者，他們都是有錢有閒享受生活的一群人，來臺之前都已經有相當多各省旅遊經驗，甚至國外旅遊也不乏其

人。因此他們留下的紀行，對於臺灣的讚美都是比較過後的事實，七八十年後的今天來看諸多未曾改變。

臺北市是完全現代化的都市，市區道路規畫與夾道綠蔭比起上海更有特色。臺北博物館與臺北公園（今臺灣博物館與二二八紀念公園）是必去的景點，市郊以北投溫泉、圓山、淡水、碧潭、烏來較吸引人。中部與南部的勝景分別是日月潭與阿里山，

外省遊客喜歡把日月潭與杭州西湖對比，阿里山與東北「窩集」（樹海）對比。花蓮、臺東因交通不便少有外省遊客前往，但環島旅遊必經過花東，如此帶有「探險」性質被稱為「壯遊」。

### 結語

1949年中國各省移民陸續隨著國府撤退來臺，這股喬遷潮讓臺灣出現許多別稱，如「避難之島」、「太平洋戰略美女」、「遠東的巴勒斯坦」、「亞洲的愛爾蘭」、「國民黨的堪察加」。總之，國共內戰的局勢讓所有人看壞臺灣；然而時到今日，臺灣仍屹立不搖，整體發展從昔日「亞洲四小龍」，到主宰全世界高科技的「晶圓之島」。

臺灣的堅韌如果要從歷史找材料證明，1945年至1949年是一個起點，而透過中國期刊與雜誌的報導答案已在其中。☞



▲ 1948年7月上海《藝文畫報》臺灣專號，封面為在日月潭拿木杵的外省觀光客。