

務長賀來佐太郎等。1927年4月第11任總督上山滿之進、1928年10月第12任總督川村竹治、第16任總督中川健藏等，都曾走過浸水營道路，往返東西部。

歷史與文化路徑 重要生態保護區

浸水營道路附近有排灣族歸化門社遺址、力里社大小兩處遺址。從枋寮開始，沿途設有崁頭、歸化門、リキリキ、大樹林、浸水營、出水坡、軒子崙、大武等警察官吏駐在所，目前僅剩下駁坎所堆疊而成的平臺，昔日木造房屋已消失，地基附近隨處可見碎玻璃、碎酒瓶與碎瓷器等文化遺留。

目前清代三條崙道路與日治時期的浸水營道路，有大部分路幅重疊，但仍可在局部路段發現清代道路開鑿於稜線上，其中又以州廳界以西的稜線上可尋覓路蹤，並可在東段溪底營盤之前的稜線上發現鋪有石階的路基。

2003年，林務局曾委託楊南郡執行《浸水營道路人文史蹟調查報告》，後



▲浸水營道路上新修築的橋梁。

▶排灣族力里舊社入口處之勇士立像。

改編成《浸水營道路：一條走過五百年的路》（2014），鉅細靡遺說明清代與日治時期浸水營道路的修築歷史。2019年，屏東縣文化資產保護所委託森邁顧問有限公司執行《浸水營道路（屏東段）文化景觀保存維護計畫》，將屏東段的2.5公里路廊，以道路上下方投影面積30公尺方式，維護道路路徑，此路段亦被列為文化景觀。

浸水營越嶺道路已被林業暨自然保育署列為國家步道系統之一，也已修繕完畢，從大漢山林道23.6公里開始走，穿越中央山脈下到大武鄉加羅板姑仔崙吊橋旁，全程走完約需一天時間，目前被列為優良的戶外健行路線，也是攀爬大漢山與姑子崙山的登山道路。

此處亦為「浸水營野生動物重要棲息環境」，屬於農業部林業及自然保育署屏東分署所管轄，地處潮州事業區第16林班，東以姑仔崙山為界，西南為北區最高峰大漢山，西方為日暮山，東南方為浸水營，主要溪流力里溪發源於姑仔崙山。



由於山區潮溼，有珍貴的穗花杉及種類居冠的蕨類，共238種，還有南洋杪羅與殼斗科的鍵子櫟、浸水營石櫟等珍貴植物。

從移民村到客家庄—戰後花東客家移墾

文·圖片提供／黃雯娟（國立東華大學臺灣文化學系教授）

1874年牡丹社事件之後，清政府著手開山撫番，東部臺灣進入官方治理。但因氣候條件與原住民威脅，造成開路不順，聚落有限。

根據日治初期（1896年）田代安定的調查，東部地區有民番34,124人，其中漢人僅3,214人，已墾土地也僅2,225甲，顯示出清代拓墾的有限。

那麼，日治時期是透過何種殖產策略，使得戰後初期，東部逐漸成為桃、竹、苗、六堆地區之外，另一個重要的客家族群分布區？本文從歷史發展脈絡梳理客家人進入東部拓墾的歷程，並進一步探討這些客籍顯著聚落的空間分布特性。

清治客家人的東部移住

牡丹社事件後，清廷基於「開山撫番」政策，鼓勵漢人前往東部拓墾，以達到「移民實邊」的國防目的。

有鑑於東部地區地廣人稀，乃積極籌畫招墾事宜。1877年，福建巡撫丁日昌派員至廣東汕頭等處招募農民來臺拓墾，當時開墾的地方包括：拔仔、水尾（花蓮縣瑞穗鄉）及璞石閣（花蓮縣玉里鎮）等地。

日治初期，根據田代安定的調查，東部地區的廣東籍人口計121戶，498人，僅占漢人總數3,214人的15.5%，主要分布在璞石閣、打馬煙庄（瑞穗鄉瑞北村）、拔仔庄（花蓮縣瑞穗鄉富源村）及大巴墾庄（花蓮縣光復鄉富田村）等處。

日本移民村與客家人移住

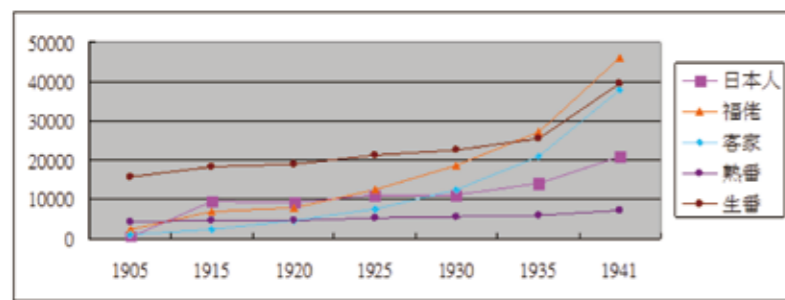
1895年，日本領臺後，臺灣總督府將東部臺灣定位為「移住型」殖民地，在此興辦農業殖民，建設新日本農村，以創造「第二日本」，扶植日本民族勢力。1906年，賀田金三郎主導的賀

田組為響應日本政府的「獎勵私營移民政策」，開始於日本招募移民，於花蓮吳全城地方（今花蓮縣壽豐鄉平和村），建立臺灣首座移民村，並

日治初期(1896年)臺灣東部廣東籍人口的數量與空間分布

聚落名	戶數	人口	聚落名	戶數	人口
加禮遠庄	19	61	中城庄	7	35
大巴墾	13	61	新開園	1	7
拔仔庄	12	64	成廣澳	7	30
打馬煙庄	9	46	大港口庄	5	16
璞石閣庄	41	170	合計	121	498

（資料來源／田代安定，《臺東殖民地豫察報文》，臺灣總督府民政部殖產課，1900年）



▲日治時期東部地區各族群的人口數量變遷。(資料來源／臺灣總督府臨時國勢調查部，歷年《國勢調查結果表》，作者繪製)

更名為「賀田村」。但終因交通不便、糖業工場機械器具不完備及風土病威脅而失敗。

1910年，總督府著手「官營移民村」政策，首先在荳蘭社（花蓮縣吉安鄉）設立「荳蘭移民指導所」，自日本德島招募模範農戶9戶20人前來開墾耕作，為官營移民村之嚆矢。隨後，總督府又招致52戶275人進駐七腳川，隔年正式更名為「吉野村」。1913年、1914年，總督府陸續成立豐田及林田兩移民村。後限於經費，中止官營移民村設立；之後設立的移民村多為因應產業發展設立的私營移民村，如上大和（光復鄉）的糖業與瑞穗的菸草移民村等。

這些移民村雖以日本移民為主，但由於環境適應問題，造成日人移入漸少；所需勞工則以西部本島人（尤其是客家人）為主力，在移民村外圍漸漸形成漢人聚落，例如：吉野村的草分（吉安鄉永興、稻香），豐田村的森本（豐裡）、山下（豐山），林田村的金田等聚落，逐漸成為客籍顯著的聚落。日治中期到晚期，因糖業、菸草與林業發展的雇工需求，也造成東部移民（福佬、

客家）的顯著成長。

戰後客家移民持續東遷

二戰後，日本人離去後留下數量頗多的住宅與土地，加上國民政府延續日人之前經營的林業開採、菸草事業與製糖工業，持續吸引移

民進入花東地區墾殖與定居。

茲分別以林業、糖業與菸草聚落為例說明。

一、林田山林業與鳳林長橋客家聚落

林田山擁有豐富的林木資源，1929年，日本政府成立砍伐事業所，開啟伐木事業。由於日本人對客家人的工作態度較為肯定，加上客家人對伐木相關事業熟悉，因此，移民人口以客家人比例最高。戰後，林田山隸屬林務局管轄，後來交由中興紙業公司經營，開啟林田山的黃金時代；全盛時期有高達2,000多客家人進入林場工作，員工多居住於林田山與長橋里。

1972年3月20日，林田山發生森林大火，元氣大傷；1973年，中興紙業公司將林田山交還林務局，造成大批工作人員撤離。1987年，林田山全面禁伐，本地人口多轉業或他遷。

二、菸草種植與花蓮客家聚落

1905年，臺灣總督府實施菸草專賣制度；1913年，專賣局在吉野村試種黃色種菸草成功，並逐步擴增到豐田、林田等移民村種植。為了配合專賣局黃色種菸草增產計畫，1933年設立瑞穗移民



▲花蓮縣瑞穗鄉的菸樓。(攝影／黃雯娟，2020年6月)

村，作為專業的菸草栽培移民村，並為菸草栽種的工作需求招募客家人移住。

1960年代，配合政府提倡農產外銷爭取外匯，公賣局推行東部擴張黃色種菸草計畫，造成移民持續增加；花蓮地區以吉安、鳳林、瑞穗與玉里為菸草重要產區，這也是花蓮地區客家人較為密集的区域。

1987年，公賣局開放洋菸進口，大規模減少菸草的種植面積，人口不再移入。2000年，臺灣加入WTO後，花蓮正式結束菸草種植事業。

三、蔗糖生產與移民進駐

1918年4月15日，鹽水港製糖拓殖株式會社向臺灣總督府申請，著手開發大和農場；1921年，於馬太鞍興築「花蓮港製糖所大和工場」，負責蔗糖生產，並以工場為中心，開設輕便鐵路和臺車軌道，帶動縱谷中段地區的聚落與人口的成長。

戰後，在糖業極盛時期的1960年前後，移民持續湧入大和（光復鄉大豐村、大富村地區）種植甘蔗，這些移民除來自宜蘭外，大多來自桃竹苗的客家移民。林業、糖業與菸草的發展確實造成西部移民東遷，然而隨著這些產業的停工，也造成東部人口停滯與負成長。

結語

花蓮地區的客家移民雖始於清代，人口大量成長則以日治時期與戰後初期規模最為龐大；而客籍顯著的聚落則多分布於日本移民村，以及林業、菸草事業與糖業發展的區域，顯示東部產業發展與客家移民進駐的高度相關。

花蓮縣客家文化重點發展鄉鎮

行政區	客家人比例 (%)	人口概估 (人)	主要聚落
花蓮市	31.89	34,760	主字，國字里
吉安鄉	33.03	26,300	稻鄉、永興、南華、北昌、吉安、仁里
壽豐鄉	34.38	6,360	豐山、豐里、豐坪、壽豐
鳳林鎮	66.28	7,920	南平、北林、森榮、長橋、鳳信、鳳義
光復鄉	29.83	4,200	大豐、大富
瑞穗鄉	41.96	5,420	富源、瑞穗、富興
玉里鎮	39.03	10,490	長良、大禹、三民、春日、中城、觀音、東豐
富里鄉	50.43	5,850	吳江、東里、竹田、新興、羅山

(資料來源／2021年客委會調查資料)