

北臺灣越嶺道 淡蘭古道

文／林正芳（蘭陽博物館研究典藏組組長）



▲淡蘭古道示意圖。（圖片出處：新北市政府觀光局網站）

「淡蘭古道」是清代從淡水廳到噶瑪蘭廳的主要道路，從淡水廳治所在的竹塹城（今新竹市），向北經鳳山崎、大湖口、楊梅壠、中壠、桃仔園、龜崙嶺、海山口、至艋舺；再沿基隆河而上，經錫口、水返腳、暖暖，至三貂嶺下；越嶺至牡丹坑、頂雙溪、魚桁仔、沿雙溪河南岸東行至下雙坑、遠望坑、越嶺，下嶺至石城仔轉西南沿海岸經大里簡、烏石港、至頭城。

楊廷理的「淡蘭古道」

由於開發歷史及交通條件改變，1800年以後，淡蘭古道主要指從艋舺（今萬華）到宜蘭的路徑。清嘉慶10年（1805），臺灣知府楊廷理為處理海盜蔡牽威脅噶瑪蘭，從艋舺經過錫口、水返腳、七堵、蛇仔形、武丹、丹裡、抵達三貂社，越過嶺，取道沿海各圍，抵達蘇澳。古道位在市區的路線大多已被現代道路取代，所以當代對於「淡蘭

古道」的理解，指它在山區的路線，主要是從新北的瑞芳到宜蘭的頭城大里。

新北市政府的「淡蘭古道」

新北市政府近年來大力推展淡蘭古道，並分類為北路（官道）、中路（民道）、南路（商道），其定

義如下：

淡蘭中路：以暖暖為起點，經平溪（十分）至雙溪（柑腳、泰平）到宜蘭外澳，此路線為先民為生存、耕山開闢的生活民道。

淡蘭南路：以六張犁為起點，經深坑、石碇經坪林到宜蘭礁溪。

淡蘭北路：以瑞芳為起點，經猴硐、雙溪、貢寮到宜蘭大里、石城。其下又細分為楊廷理古道、入蘭正道、「馬偕之路」；將草嶺古道定義為淡蘭古道——北路——入蘭正道——末段。



▲淡蘭古道南路石碇段。（攝影／陳維霖）

事實上，雪山山脈兩側的聚落為通商往來闢建大量聯絡道路，淡蘭中路位於這些道路的「中間」；淡蘭南路接近1880年代劉銘傳闢建的「淡蘭便道」，日後發展為跑馬古道——北宜公路。

從上面的討論來看，只有所謂的「淡蘭北路」比較接近本文指的「淡蘭古道」，至於楊廷理古道、入蘭正道、「馬偕之路」，都是在主路線下的變化，因清朝對道路並沒有精確定位，人民使用時會根據自己的喜好、需要走出新路，但形成的路網大同小異。

繞海古道

受到歷史發展牽動，淡蘭古道路線大幅度變動。乾隆中期（1760-1770）以前，三貂與蛤仔難屬漢人勢力範圍外，欲往蛤仔難的漢人僅能溯基隆河至八堵，繞過獅球嶺抵今基隆，轉東沿東海岸行至三貂。之後使用的山徑越嶺進入噶瑪蘭，稱為「繞海古道」。

乾隆51年（1786）左右，漢人勢力進入雙溪流域，路線縮短，更直接與淡水廳治結合，此時三貂如同漢人推進噶瑪蘭的前哨。嘉慶元年（1796），吳沙帶領三籍流民，即由此路線翻越嶺進入宜蘭，這條路線稱為「嶺古道」。

草嶺古道

設廳之後，噶瑪蘭被收入清廷版圖，官方力量進駐，因嶺古道地形險峻，道光年間，宜蘭、臺北的主要通道向南由遠望坑溪入山的草嶺古道。清道光3年（1823），板橋富戶林平侯關修三貂嶺路；咸豐6年（1856），林平侯

的兒子林國華又捐資修築整治三貂、草嶺山道。1880年代劉銘傳撫臺期間，奏請闢建「淡蘭便道」，約略是現今北宜公路。直到1924年宜蘭線鐵路草嶺隧道貫通前，北宜間的交通總避不開雪山山脈，其路途險峻和艱辛，甚至留下「爬過三貂嶺，沒想某子」諺語。

1920年臺灣總督田健治郎巡視臺灣東部，4月17日早上5時30分從臺北站發車，在八堵站轉乘瑞芳線，7時達猴硐站。當時三貂隧道未貫通，田健治郎在此下車乘轎越過三貂嶺；10時在頂雙溪用過午餐後繼續出發，下午2時到達嶺頂，眺望龜山島，讚嘆：「大洋迫於腳下，龜山島在於指顧之間」。下午3時到達大里簡，轉乘輕便鐵道手押車而進，17時到頭圍站，18時到達宜蘭。此行，田總督從臺北到宜蘭花了13.5小時，越過雙溪到大里簡間的三貂嶺用了九個小時。

草嶺隧道貫通後，據1924年12月1日《臺灣日日新報》報導，火車「進入草嶺隧道，5分19秒後就可遙望龜山島」，全長2,200公尺的隧道，取代了古道的角色。從此，淡蘭古道留在山中供後人緬懷，及至今日許多路徑成為登山者的健行步道。



▲草嶺隧道入口。（攝影／林正芳）