

八通關越嶺道與新高山

文·圖片提供／林一宏（國立臺灣博物館助理研究員，中原大學設計學博士）



▲八通關警察官吏駐在所與新高登山道路。（國立臺灣博物館藏，推測攝於1927年3月至1933年間）

由臺灣總督佐久間左馬太推動的「五年計畫理蕃事業」，於1914年9月宣告完結。1915年至1930年，各地方州廳警察陸續興築蕃地幹線道路，串聯成綿密的山地步道網絡；道路沿線並設置大量的警察官吏駐在所，以維護道路暢通、確保行旅交通與治安，更作為統治、管理、教化原住民的據點。這些蕃地道路取代了二十世紀初期的隘勇線，成為進出蕃地的便利通道。

八通關越道路

八通關，源自鄒族語Pattonkuan，指玉山及其附近山岳。繼浸水營道路（1917年整修）、能高越道路（1918年開通）後，八通關越道路是第三條橫斷中央山脈的越嶺警備道，西起南投廳集集支廳社子（今南投縣水里鄉社子）起，沿濁水溪上溯，經楠仔腳萬（今信

義鄉久美部落）、東埔，續沿陳有蘭溪北岸上溯；登上八通關後，繞行荖濃溪上游，在大水窟翻越中央山脈主稜，行經花蓮港廳托馬斯、大分，沿拉庫拉庫溪南岸繞行，經蕨（今瓦拉米），在卓麓進入花東縱谷，東端為璞石閣（今花蓮縣玉里鎮）。其路線與由吳光亮開闢的「中路」，即清八通關古道，並不相同，兩者僅在東埔、八通關、大水窟等十三處交會。

八通關越道路工程由南投廳及花蓮港廳分段負責，各由平地向中央山脈分水嶺推進。西段於1919年6月15日開工，至1921年3月31日完成楠仔腳萬自大水窟間道路42.4公里，開設八處駐在所。東段於1919年6月10日開工，至1921年1月23日完成璞石閣至大水窟間道路82.1公里，初期開設二十二處駐在所，後因應層出不窮的布農族人反抗事件，在1924年大幅增設為三十五處。



▲八通關駐在所。（圖片出處：《臺灣教材寫真集》，1934）

「集團制據點式」駐在所

八通關位於中央山脈與玉山山脈之間的鞍部，因四通八達的地理特性而成為越嶺道西段的要地，1921年3月31日設立八通關警察官吏駐在所，標高2,807公尺，配置警部一名、巡查十三名、警手十八名。駐在所占地近一公頃，外圍以帶刺鐵絲網、土牆、壕溝等層層保護。另設有宿舍、被服倉庫、械彈庫、便所等附屬建物，亦附設醫療機構「施藥所」，堪稱是1920年代「集團制據點式」改良的代表案例。

從警備道路到登山之道

八通關越道路沿途風景壯麗多樣，有雲龍瀑布、金門峒大斷崖等雄偉險峻景觀，寬平易行且沿線有警察據點聯繫守望，更是攀登新高山（今玉山主峰）最便捷的熱門路徑。僅1924年夏季，就有臺北一中師生、彰化高女師生、臺北アルコウ會（健行會）暨安平公學校教員、能高郡小公學校教員、南投教育團登山隊等借道八通關攀登新高山。

為方便登山，臺中州新高郡編成警察工程隊在1924年9至10月間，闢建自八通關至新高山全長約9.9公里的「新高登山道路」。此外，憑藉阿里山林業鐵道的交通優勢，臺南州當局於1925年開闢從阿里山攀登新高山的新道；1926年11月14日，開通式在起點鹿林山頂舉行，自此攀登新高山的路徑與行程安排更趨多元，可以自水裡坑、內茅埔、東埔、經八通關至新高山，或從阿里山經鹿林山、塔塔加、新高下（今排雲山



▲彰化高女是最早登上新高山的女學生團體。（圖片來源：彰化女中校史室）

莊）至新高山，亦能由東部玉里入山，經大分、大水窟到八通關再攀登。

駐在所成為登山後勤基地

登山者申請入山後，大多向警官駐在所請求協助，駐在所提供房間、毛毯借宿，乃至招待餐飲、提供檜木風呂入浴等，由警察引路並攜槍護衛，駐在所儼然成為登山的後勤基地。為了滿足登山住宿需求，臺中州理蕃課在八通關駐在所內興建「蕃地入山者宿泊所」，1927年3月底竣工。因登山者日益增加，僅有的八疊兩間房不敷使用，1933年再增建客室，並設置登山引路員。民間的臺中州國立公園協會也在八通關駐在所東南方建造「山之別莊」，自1936年9月起勘查定址、翌年（1937）9月竣工，設備完善，可容納六十餘人。

歷經二戰爆發、國府治臺後，登山活動一度沉寂，在1960年代重新萌發，後繼的山友同樣經由八通關越道路攀登玉山；1970年代，林務局曾在早已傾頹的八通關駐在所舊址上搭鐵皮避難小屋，時至今日，避難小屋早已損毀，愛山之人同樣追隨前人腳步，經由八通關越嶺道路攀登玉山群峰。☞