

山地踏旅與古道

文／戴寶村（吳三連臺灣史料基金會祕書長）

臺灣的山地占了全國面積的三分之二，進出山地或翻越山嶺形成無數的路徑，這些古道路徑蘊含豐富的文史元素，可以探索、追溯過往歷史，尋踏行旅也有不同的感受體驗。交通部推出「臺灣脊梁年」鼓勵山地健行活動，加以 COVID-19 影響無法出國，國內旅行或登山健行爆炸性興盛，本期以「山地踏旅與古道」為主題，極為適合當前的社會氛圍。

林玫君扼要敘述日本時代開始的近代登山活動，包括山岳探險調查到知識與技術教育、登山活動宣傳、整備設施與觀光推廣等，奠定臺灣山地踏旅的基礎。1926 年「臺灣山岳會」成立，並創刊《臺灣山岳》雜誌，擔綱的沼井鐵太郎在臺九年多踏遍無數山岳，並在 1933 年完成《臺灣登山小史》一書；山林著述豐富的吳永華，撰文介紹沼井鐵太郎事蹟及《臺灣山岳》雜誌內容大要。

戰後臺灣古道踏查，楊南郡可謂無人出其右，本期特別請和他長期縱橫山林的妻子徐如林，敘述楊氏從精心文獻考據到現地踏查古道，進而擴大譯著臺灣原住民族相關的經典著作，讓人更知曉其卓越成就及可用的業績。

中央山脈形同臺灣的骨幹，清末至日治時代關建數條橫越道路，最有名的當推八通關越嶺道。專研山地駐在所的林一宏介紹日治時代新整建的八通關道路，以及隨之更為興盛的新高山攀登活動。吳政憲簡述能高越嶺道從山地警備道路演變為戰後臺電保線道路，再成為熱門的高山健行路線。

李瑞宗則是詳述 1935 年所完成從臺中到花蓮的合歡越道路，進而在 1937 年設立當時全日本帝國最大的次高太魯閣國立公園，藉此文可了解中部橫貫公路和太魯閣國家公園的前身歷史。徐中芄介紹 1929 年大屯山公園的設計概要，可作為現今陽明山國家公園規模與設施的歷史比對。北臺灣的淡蘭古道各條路線，近來成為熱門的健行路線，在蘭陽博物館任職的林正芳解說所謂的北、中、南路，以及馬偕和田健治郎曾翻越的古道，而至鐵路通車的變化情況。

今年適逢霧社事件九十周年，陳慧先特別撰文以誌紀念。臺三線是客委會營造的重要文化路徑，鄭安晞撰述土牛「番」界和隘勇線到臺三線的演變歷程。山地旅遊曾將原住民文化當作觀光資源，黃國超以烏來文化村為例，探討山胞觀光的現象。文化路徑是可善用的教學資源，戴寶村提供另一從海邊到高山的「山海圳國家綠道」教學範例，可供各級學校教學之參考。☞