

基隆碼頭僅存的老倉庫

文·圖片提供／高傳棋（繆思林文化創意有限公司負責人）

編按：2014年2月，基隆港西二三號碼頭倉庫因被列為都市更新計畫，面臨被強制拆除，引發各界的搶救行動。本期「歷史地景」專欄特深入介紹此基隆碼頭僅存的老倉庫。



▲ 1930年代基隆停車場。

港灣建設與貿易

日治時期，從1899至1944年間，殖民政府在基隆港前後進行五次現代化築港建設，總計花費4,619萬日圓，平均一年投入超過100萬日圓的建設經費，造就出全盛時期的基隆港貿易，從1920至1960年代間，其總額約占全省的一半以上。因港口鄰近臺北都會，所以進口貿易大於出口貿易。歷經日人近45年的規劃建設，基隆港從北臺的區域型小漁港，躍升成為當年全臺最大的貿易港口。

依據1947年基隆港務局所編印的《基隆港》、1954年基隆市文獻委員會所編印的《基隆市志（概述篇）》等兩本史籍記載得知，日治時期基隆港現代化築港工程，主要內容包括：「浚渫、填海、繫船碼頭、棧橋、繫船浮筒、船席、

防波堤、運河、電氣起重機、短期貨棧及倉庫、護岸石垣及淺水碼頭、避風港、船溜」等。上述港口所有建設中又以18座繫船碼頭最具壯觀，全長達2,756公尺，每一碼頭設有公私倉庫，全部倉庫占地面積達130,000平方公尺，總計可容納貨物203,000公噸。每座碼頭倉庫，在當年的興建樣式，大多採鋼骨水泥建築，能防火且防溼。由於基隆號稱臺灣雨都，大量的進出口貨物都需用倉庫作為臨時存放。

時代歷史的見證

回溯過往歷史，一個地區的碼頭或飛機場，幾乎是改朝換代時新進勝利者或原有失敗者，進駐或遣返的最初灘頭堡，位於北臺的基隆港也不例外。從許多歷史文本、舊照片，甚至晚近一些文學作品、戲劇或電影創作中都可窺見到，此港口見證臺灣近400年來的殖民變遷史。

不論最早遠從歐洲來此的西班牙人，其所占據並興築城堡的社寮島（今和平島），或清法戰爭期間法軍艦艇直搗基隆港；甚至1895年間日本領臺時也是從基隆外海澳底登陸；日治50年期間，許多赴日留學或遠赴各國經商的臺灣人也多利用基隆港。此外，諸如1945年日軍戰敗



▲ 1930年代臺灣八景之一基隆港。



▲ 1940年代基隆港全景。

被遣返、1947年228事件時第21師及憲兵第4團抵臺後的大屠殺、1949年國府遷臺、1954年韓戰反共義士或1955年大陳島撤退抵臺等重要歷史事件，也幾乎都與基隆港有關，不論抵臺或離臺，基隆港可說是臺灣的歷史之門，迎新送舊了臺灣400年來各個時代的不同勢力。

上述內容，如同李乾朗教授等學者或地方文化工作者日前在報紙上對媒體所發表的言論：「臺灣光復後，日本人在這裡搭船撤退；4年後國府百萬大軍也從這裡登臺，基隆港西二、西三碼頭及倉庫都是歷史見證者。……這兩座碼頭倉庫可說是『臺灣的嘴巴』，是當年登臺唯一入口，見證歷史，如果拆掉，將來一定後悔。」

僅存的碼頭倉庫

從1920至1940年代，存留的一些古地圖、航空照片、寫真帖、繪葉書、舊照片等圖像中，可窺見昔日基隆港與其街市的建築之美，不論是當年的停車場（火車站）、稅關、銀行、會社、出張所、郵便局、電信所、市場、醫院、郡（市）役所、燈塔、棧橋、倉庫等。然此地長年深受海風與鹽害的洗禮，加上歷經日治末期美軍飛機大轟炸等天災人禍的衝擊下，許多當年的建築物大多已損毀消失。本文所探討的碼頭倉庫建築體也面臨如此境況，這座號稱當年日本時代的「殖民港」，日人總共在碼頭附近興建八座倉庫，歷經改朝換代與時代的轉變下，目前只剩下西二、西三等兩座。此兩座碼頭倉庫，建築樣式採兩層樓設計，每棟倉庫一、二樓面積達4,930平方公尺，可堆放近7,555公噸的各類貨物。值得一提的是，倉庫建築本體採鉚釘



▲ 1944年美軍偵察機拍攝的基隆港空照圖。（中研院GIS中心數位典藏）

銜接鋼梁建造，每支鉚釘的距離都是7公分，工法細膩，可說是全臺少數碩果僅存者。

公民力量的集結

前些年基隆車站第二月臺百年鋼梁被硬生生拆除，加上深具歷史意涵的古老建築

物，如基隆區漁會舊大樓、中正路李宅與將校官舍、高遠新村港務局官舍、許梓桑宅等，都面臨殘破不堪急需修護的窘境。這兩座全臺少數僅存的鉚釘碼頭倉庫，也在今年年初因被列為都市更新計畫，興海港大樓與建客務中心，面臨被強制拆除。此一消息即刻被基隆在地文化工作者於網路揭露，於臉書成立「反對拆除基隆港西二三號碼頭倉庫」粉絲頁的招募行動，獲各界響應及各大報的大篇幅報導。

之後，事件發展受到包括古蹟建築權威李乾朗、臺大外文系教授鮑曉鷗、臺師大地理系教授洪致文等學界人士，以及基隆在地諸如薛麗妮、張之豪、郭娟靜、王志仁、何燕堂、吳宜晏、連進財、許美策與李正仁等文史或文化人關注，文化部龍應台部長並親赴基隆港碼頭會勘、了解狀況。儼然成為2014年農曆年節過後，全臺最引人注目的歷史建築是否拆除與文化保存運動。後續發展除考驗基隆人的在地智慧外，更需全體國民一同關注。



▲ 基隆港西二、西三碼頭及倉庫。（圖片提供／C23行動聯盟王志仁）